

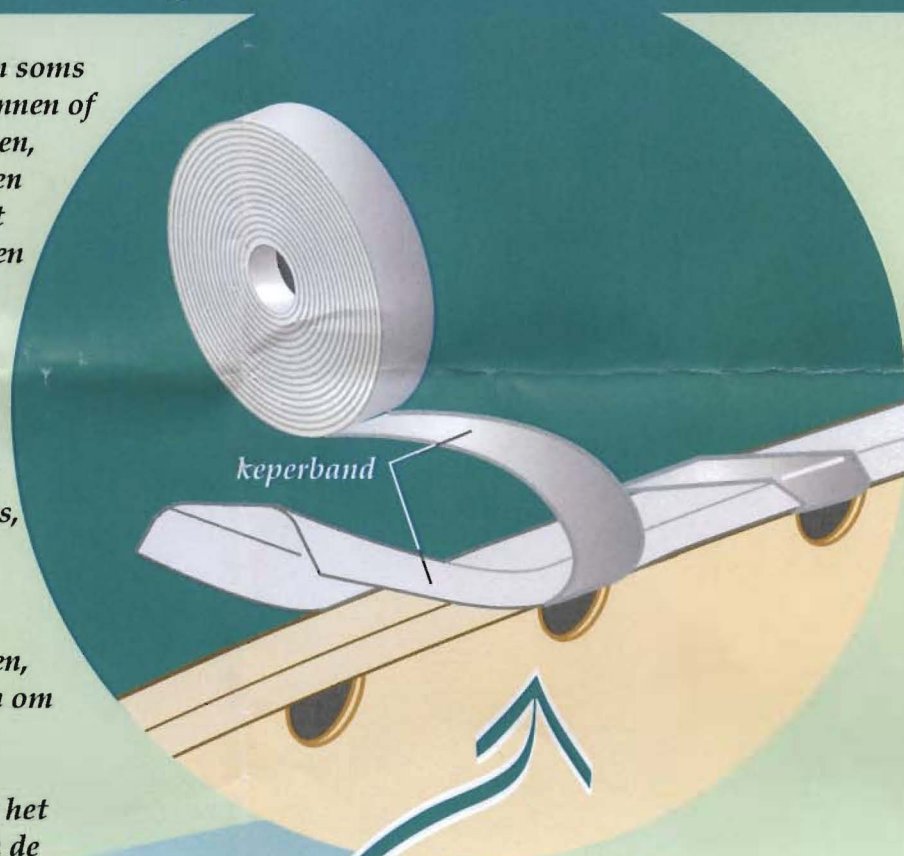
# Vleugelbekleden volgens de Fokker methode

Vliegtuigen werden vroeger (en soms nog steeds) bekleed met Iers linnen of katoen. Voor grote oppervlakken, zoals de vleugels, werden banen stof aan elkaar genaaid, zodat een lap ter grootte van de boven en onderkant van de vleugel ontstond.

Hij werd vastgemaakt aan de vleugelribben door hem met naad en draad vast te zetten. Als de vleugel rondom 'ingepakt' en vastgemaakt was, werd over de ribben en de achterlijst een kartelband geplakt. Vervolgens liet men met spanlak het linnen krimpen, waardoor het strak gespannen om de vleugel kwam te zitten.

Er zijn diverse methoden voor het vastmaken van het linnen aan de vleugelribben.

Bij Fokker bracht men eerst breed keperband over de ribben aan en omwikkelde die vervolgens met smaller band. Met een kromme naald naaide men de bekledingstof aan de keperbanden vast.



vliegtuiglinnen

vleugelrib

het vastnaaien

*Fokker*  
S-IV

Montage van  
bekledingsdoek

schaal	-
tekening no.	V006
datum	29-11-2008
getekend	df